

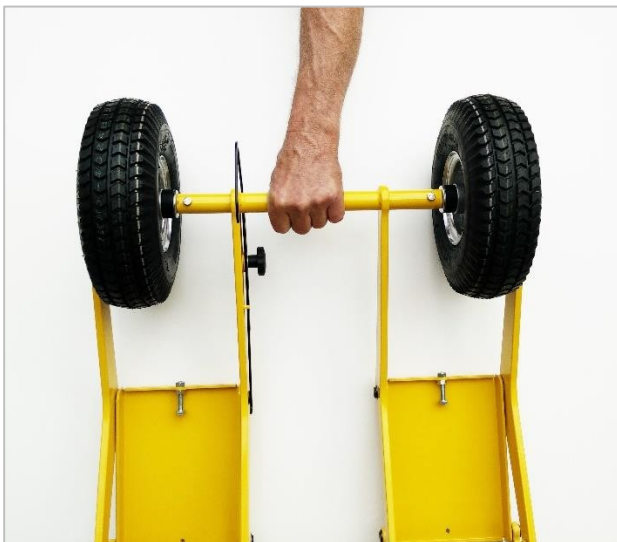
Informationen

für HUTAN (HUBwagen - TANdem)



ACHTUNG!

Der HUTAN darf nur an der Radachse oder an den Stirnseiten der oberen offenen Trägereile mit den Händen gegriffen werden. Niemals seitlich greifen! Es besteht Quetsch- und Schergefahr!



Greifen an der Radachse



Greifen an der Stirnseite

Geeignet für Hubwagen mit folgenden Maßen:

- 115 cm Gabellänge
- Traglast von min. 2000 kg
- Gabelabstand von min. 22 cm
- Gesamtbreite von 52 cm – 54 cm

Abmessungen und technische Daten

Länge	80 cm
Breite	58 cm
Höhe	27 cm
Eigengewicht	18 kg
Bereifung	3.00-4 6 PR (270 x 85 mm)
max. Reifendruck	5 bar
zulässige Achslast des HUTANs	max. 280 kg
Traglast (auf Hubwagen mit HUTAN)	max. 500 kg

Bestimmungsgemäße Verwendung

Bei dem HUTAN handelt es sich um ein Zusatzgerät (auswechselbare Ausrüstung) welches mit einem handelsüblichen Hubwagen (mit den entsprechenden Maßen) eingesetzt wird. Außerdem darf der HUTAN nur mit einem Hubwagen, der mit Tandemrollen ausgestattet ist und einen nicht elektrischen Antrieb besitzt, betrieben werden.

Der HUTAN erleichtert im Zusammenhang mit einem Gabelhubwagen das manuelle Befördern von Lasten auf unbefestigtem Untergrund wie Kies, Splitt, Grasflächen oder auch bei winterlichen Verhältnissen.

Der Einsatz mit dem HUTAN setzt eine ebene Fahrbahn voraus.

Seitliche Schräglage vermeiden, Umkipppgefahr!

Sicherheitshinweise

Bedienung, Montage und Wartung nur durch beauftragtes, qualifiziertes Personal, die aufgrund ihrer Ausbildung, Erfahrung, Unterweisung sowie Kenntnisse über einschlägige Normen und Bestimmungen, Unfallverhütungsvorschriften und Betriebsverhältnissen von den für die Sicherheit der Anlage Verantwortlichen berechtigt worden sind, die jeweils erforderliche Tätigkeit auszuführen und dabei mögliche Gefahren erkennen und vermeiden können.

- Der Betreiber muss sicherstellen, dass alle Benutzer die Sicherheitsinformationen lesen und verstehen
- Die Betriebsanleitung des Gabelhubwagens ist zu beachten
- Vorsicht! Quetsch- und Scherstellen! Niemals in bewegliche Teile des HUTANs greifen, Quetschgefahr!
- Das Befördern von Personen sowie der Aufenthalt im Gefahrenbereich ist verboten
- Der HUTAN darf nicht in unzureichend beleuchteten Bereichen verwendet werden
- Die angegebene Nutzlast darf nicht überschritten werden
- Der Lastschwerpunkt der zu befördernden Last muss stets so tief wie möglich und immer mittig sein
- Nicht für seitliche Schräglagen geeignet, Umkipppgefahr!
- Festgestellte Mängel sind vor der weiteren Verwendung sachkundig zu beheben
- Nicht für Kinder geeignet

Restgefahren, Restrisiken

Trotz sorgfältiger Arbeit und Einhaltung der Normen und Vorschriften kann nicht ausgeschlossen werden, dass im Umgang mit dem HUTAN noch weitere Gefahren auftreten können.

Auch bei bestimmungsgemäßer Nutzung und Beachtung aller gegebenen Hinweise ist ein Risiko nicht auszuschließen.

▲ Warnhinweis: Der HUTAN darf nur an der Radachse oder an den Stirnseiten der oberen offenen Trägerteile mit den Händen gegriffen werden. Niemals seitlich greifen! Quetsch- und Schergerfahr!

Anbringung des HUTANs

Es wird empfohlen den HUTAN auf ebenem, befestigtem Untergrund anzubringen.

Der HUTAN wird an der Radachse gegriffen und mit den Radträgergrundplatten (siehe ① auf nachfolgendem Bild) voraus unter die offene Seite einer Gitterbox oder Europalette geschoben, bis die Räder an diesen anliegen.

Danach wird der Arretierungshebel (siehe ②) so angebracht, dass ein Herausschieben des HUTANs beim Einfahren mit dem Hubwagen verhindert wird. Dabei wird die Klemmschraube (siehe ③) gelöst und der Arretierungshebel so positioniert, dass er mit der Spitze unter der zu transportierenden Last einen Anschlag findet. In dieser Position wird die Klemmschraube von Hand angedreht. Wenn eine zweite Person den HUTAN fixieren kann, entfällt die Anwendung mit dem Arretierungshebel.

Aufnehmen der Last

Die Gabelzinken vom Hubwagen werden in die gegenüberliegende Seite unter die Gitterbox oder Europalette soweit eingefahren, bis der Gabelrücken an der Box/Palette ansteht. Es muss gewährleistet sein, dass beide Lastrollen des Hubwagens auf der Radträgergrundplatte des HUTANs stehen, bevor Sie mit Pumpbewegungen am Hubwagen die Last anheben. Die Last darf nur so weit angehoben werden, wie es zum sicheren Transport nötig ist.

Fahren mit Last

Die Last möglichst niedrig unter Beachtung der Bodenfreiheit transportieren.

Mit gleichmäßiger, der Last und den Bodenverhältnissen angepasster Geschwindigkeit fahren (höchstens mit 4 km/h). Beachten Sie den vergrößerten Wenderadius durch den längeren Radstand.

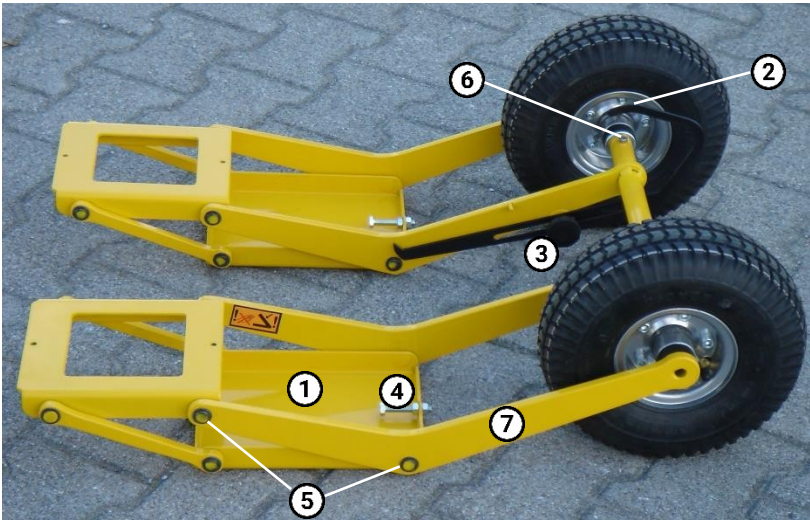
Absetzen der Last

Die Last durch Anziehen des Handgriffes am Hubwagen absenken. Anschließend mit dem Hubwagen ausfahren.

HUTAN entfernen

Den Arretierungshebel vom HUTAN so positionieren, dass der HUTAN herausgezogen werden kann. Die Radachse des HUTANs greifen und herausziehen.

Die Schraube (siehe ④) an der Radträgergrundplatte dient als Widerstand beim Einfahren des Hubwagens, damit die Hubwagenspitze das Rad nicht erreicht.



Tägliche Kontrolle und Wartung

Überprüfen Sie täglich den Zustand des HUTANs, besonders die Räder (Luftdruck 5 bar). Radlager und Gelenke müssen vierteljährlich mit Mehrzweckfett neu eingefettet werden. Zum Einfetten des Radlagers, der Gelenkbolzen oder zum Radwechsel entfernen Sie die Seegeringe und Distanzscheiben (siehe ⑤) sowie die Schraube auf der Radachse (siehe ⑥). Danach ziehen Sie die seitliche Schwinge mit der Steckachse (siehe ⑦) heraus und nehmen das Rad von der Steckachse. Bitte beachten Sie beim Zusammenbau, dass auf beiden Seiten der Schwinge je eine Distanzscheibe vorhanden sein muss, bevor der Seegering montiert wird.